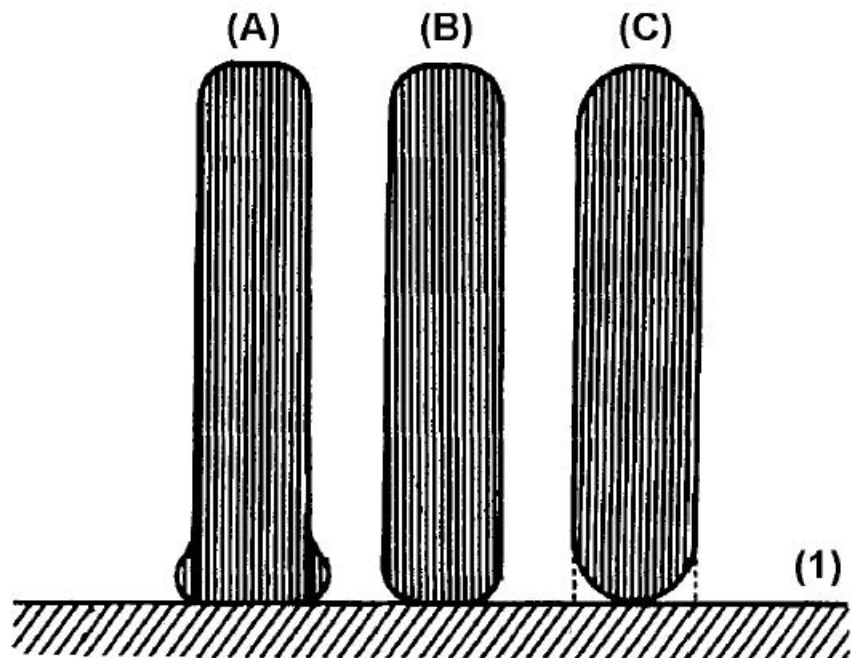


2. タイヤの空気圧

前輪、後輪の空気圧が適正であることを調べます。

	12.5/70-16-6PR
前輪	0.20±0.01 MPa (2.0±0.1 kgf/cm)
後輪	0.20±0.01 MPa (2.0±0.1 kgf/cm)

外観から判断する目安は次のとおりです。



1BBBD00118A02

(1) 接地面

(A) 空気が不足

(B) 標準

(C) 空気が多い

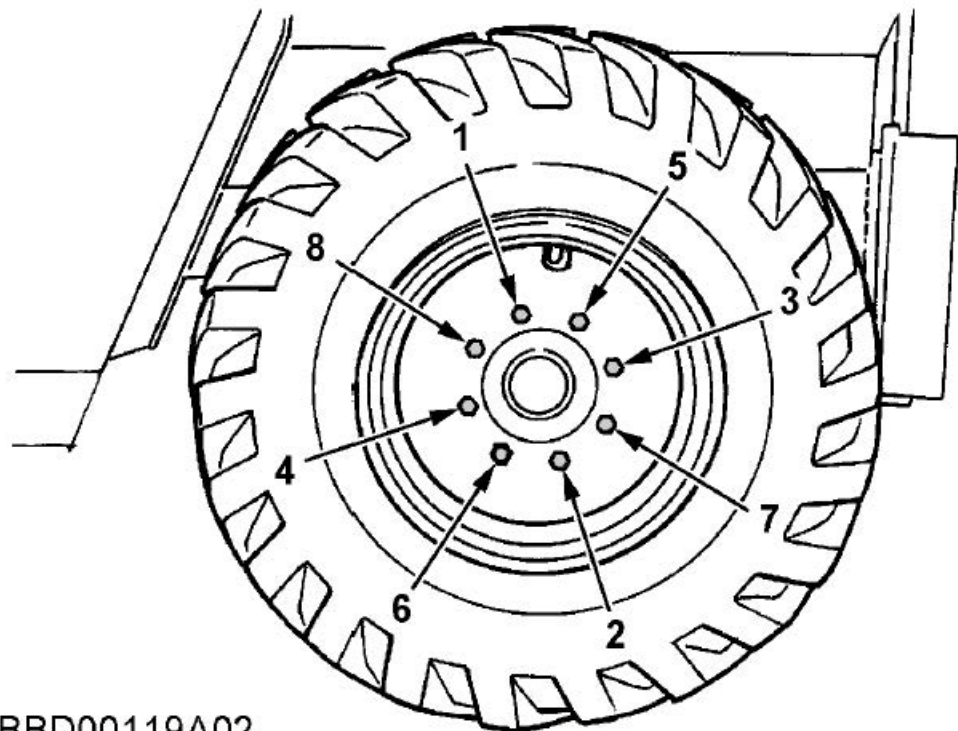
空気圧が低いと過度のたわみが生じて早期摩耗の原因となるので注意してください。

空気圧が高いとけん引力が低下し、スリップしやすくバーストの危険性も高くなります。

3.2 タイヤの取付け

1. タイヤを浮かせた状態で、ハブボルトを軽く締め付けます。
2. タイヤを降ろして、ハブボルトを規定のトルクで図の順番に締め付けます。

締め付けトルク	275 N・m～314 N・m (28 kgf・m～32 kgf・m)
---------	--



1BBBD00119A02