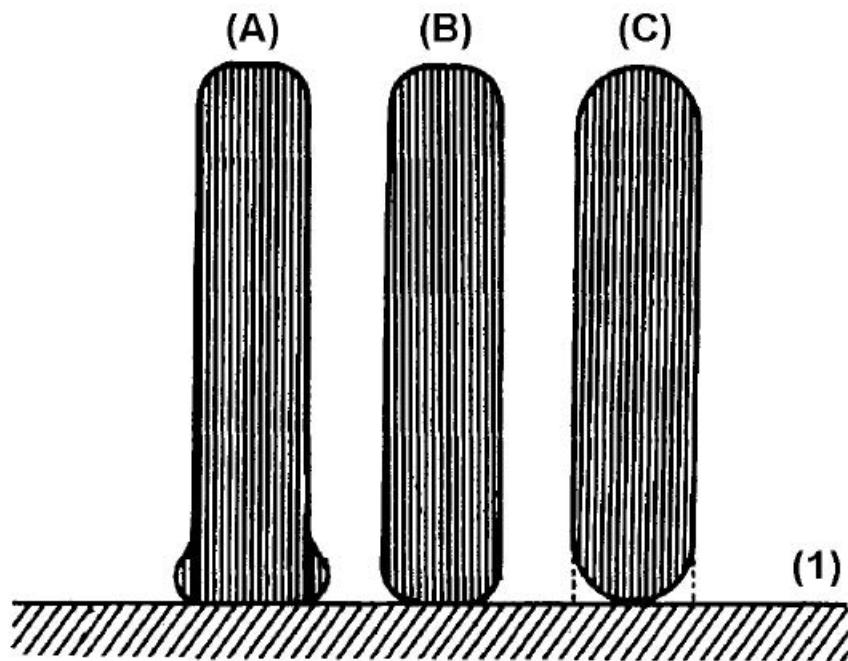


	R430E 12.5/70-16-6PR	R530E, R630E 15.5/60-18-8PR
前輪	0.20±0.01 MPa (2.0±0.1 kgf/cm)	0.22±0.01 MPa (2.2±0.1 kgf/cm)
後輪	0.20±0.01 MPa (2.0±0.1 kgf/cm)	0.22±0.01 MPa (2.2±0.1 kgf/cm)

外観から判断する目安は次のとおりです。



1BBBD00118A02

(1) 接地面

(A) 空気が不足

(B) 標準

(C) 空気が多い

空気圧が低いと過度のたわみが生じて早期摩耗の原因となるので注意してください。

空気圧が高いとけん引力が低下し、スリップしやすくバーストの危険性も高くなります。

3. タイヤの交換

3.1 タイヤの取外し



警告

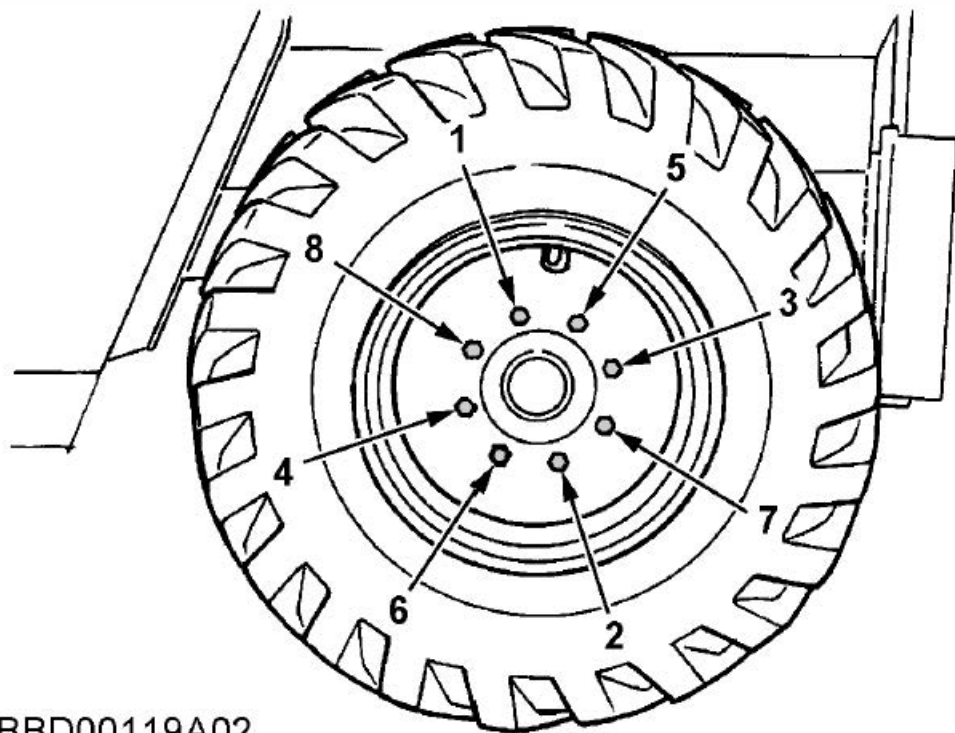
- **タイヤを浮かせるときは、安全ブロック、安全支柱を下に置いて万一の落下を防止してください。**
1. 作業機を降ろして駐車ブレーキを掛け、エンジンを停止します。
 2. 交換するタイヤのハブボルトを1回転ほどゆるめます。
 3. タイヤを浮かせて、ハブボルトをゆるめて外しタイヤを交換します。

3.2 タイヤの取付け

1. タイヤを浮かせた状態で、ハブボルトを軽く締め付けます。
2. タイヤを降ろして、ハブボルトを規定のトルクで図の順番に締め付けます。

締め付けトルク

275 N·m～314 N·m
(28 kgf·m～32 kgf·m)



1BBBD00119A02