

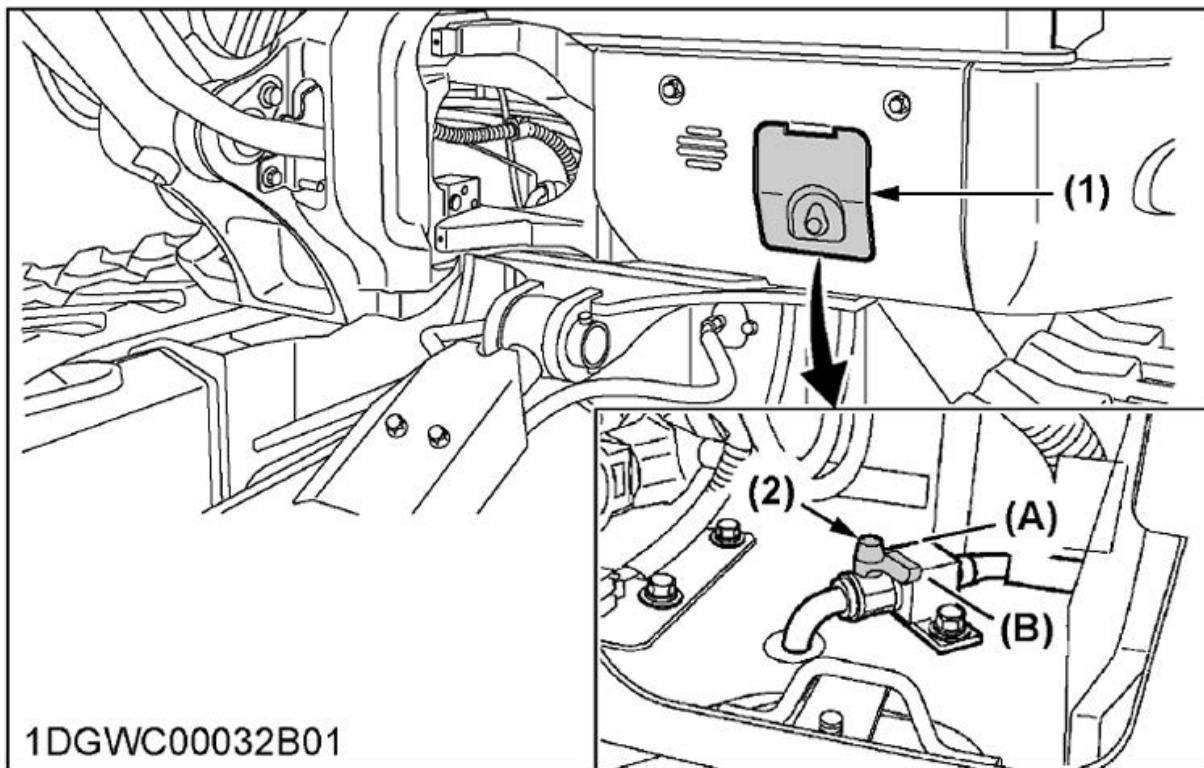
重要：

- 次のメッセージが表示されたら、ただちに水を排出してください。
(この表示が出ると、警告音も発せられます。)



燃料水混入

1. カバーを開け、シャットオフバルブを開いて水を抜きます。



- (1) カバー
(2) シャットオフバルブ

- (A) 開
(B) 閉

- 燃料システムの排水を行わないと、DPF の洗浄効率が落ち、DPF の寿命が予定（3000 時間）より短縮するおそれがあります。

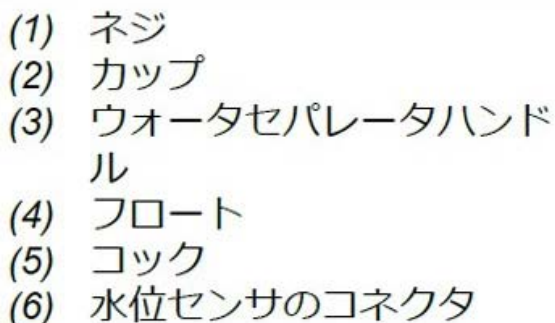
水が溜まると赤色のフロート（浮き輪）が浮いてくるので、コックをゆるめて水を捨ててください。

1. ウォータセパレータハンドルを**[OFF]**位置にします。
2. ネジをゆるめます。
3. コックをゆるめて水を排出します。
4. カップ内にゴミなどが沈殿している場合は、カップを外して清掃します。
5. 清掃後、カップを確実に締めます。

6. ウォータセパレータハンドルを**[ON]**位置にします。

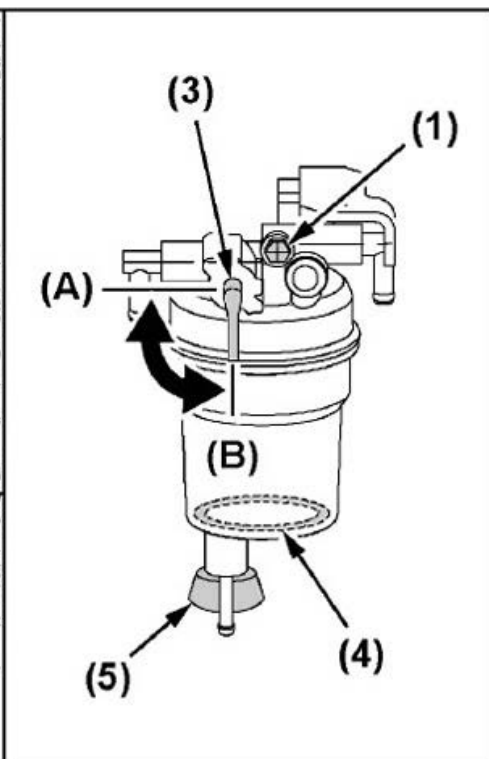
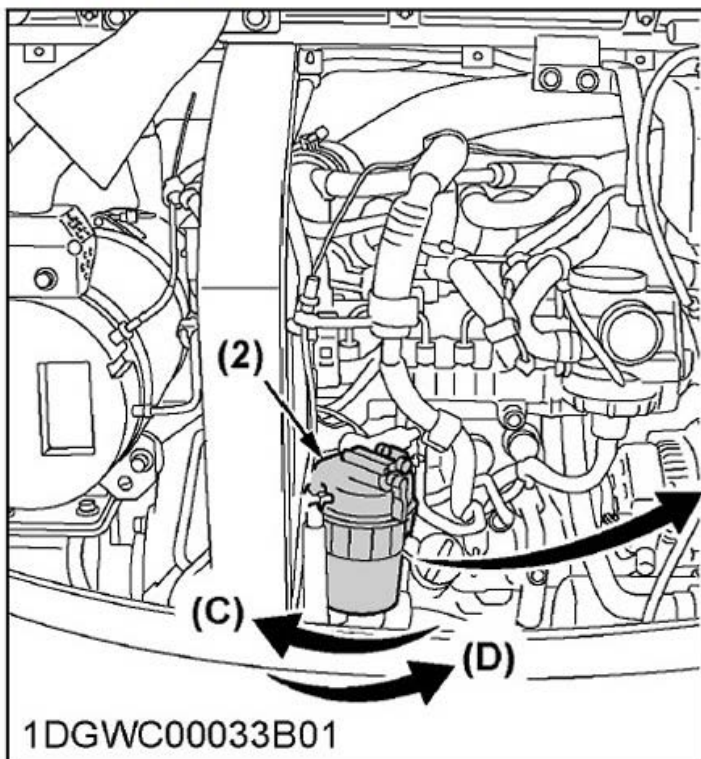
補足：

- カップを外す場合、U40-6S2 は事前に水位センサのコネクタを外してください。カップの清掃が終わったら、コネクタを取り付けてください。



(C) ゆるめる
(D) 締める

[U55-6S2]



- (1) ネジ
- (2) カップ
- (3) ウォータセパレータハンドル
- (4) フLOAT
- (5) コック

- (A) [OFF]
- (B) [ON]
- (C) ゆるめる
- (D) 締める