

エンジン関係

現状	原因	処置
スタータが回らない場合	<ul style="list-style-type: none"> 間違ったキーでエンジン始動しようとしている。 	<ul style="list-style-type: none"> “キーが違います エンジン始動できません”とメータパネルに表示されるので、正しいキーでエンジン始動する。
	<ul style="list-style-type: none"> 金属部品（キーホルダなど）をキーに取り付けている。 	<ul style="list-style-type: none"> 金属部品をキーから外してエンジン始動する。
始動困難な場合	<ul style="list-style-type: none"> 燃料が流れない。 	<ul style="list-style-type: none"> 燃料タンクを点検し、沈殿している不純物や水分を除く。 燃料フィルタとウォータセパレータエレメントを点検し、汚れていれば交換する。
	<ul style="list-style-type: none"> 燃料送油系統に、空気や水が混入している。 	<ul style="list-style-type: none"> パイプおよび締付けバンドを点検し、損傷があれば新品と交換または補修しておく。 空気抜きをする。 (詳細は燃料系統のエア抜きのしかた(104ページ)を参照)
	<ul style="list-style-type: none"> 寒冷時にオイル粘度が高く、エンジン自体の回転が重い。 	<ul style="list-style-type: none"> ラジエータに熱湯をそそぐ。
	<ul style="list-style-type: none"> バッテリーがあがり気味で、回転力が弱くなって圧縮を越す勢いが無い。 	<ul style="list-style-type: none"> バッテリーを充電する。
出力不足の場合	<ul style="list-style-type: none"> 燃料不足。 	<ul style="list-style-type: none"> 燃料を補給する。
	<ul style="list-style-type: none"> エアクリーナの目詰まり。 	<ul style="list-style-type: none"> エレメントを掃除する。
突然停止した場合	<ul style="list-style-type: none"> 燃料不足。 	<ul style="list-style-type: none"> 燃料を補給する。
排気色が異常に黒い場合	<ul style="list-style-type: none"> 燃料が悪い。 	<ul style="list-style-type: none"> 良質の燃料に交換する。
	<ul style="list-style-type: none"> エンジンオイルの入り過ぎ。 	<ul style="list-style-type: none"> 正規のオイル量にする。
水温計の表示が[H]を示す時 (エンジンのオーバーヒート)	<ul style="list-style-type: none"> ウォータポンプのシール不良。 	<ul style="list-style-type: none"> 交換する。
	<ul style="list-style-type: none"> ファンベルトの伸び、または切断。 	<ul style="list-style-type: none"> 調整、または交換する。
	<ul style="list-style-type: none"> サーモスタットの不良。 	<ul style="list-style-type: none"> 交換する。
	<ul style="list-style-type: none"> 冷却水の不足。 	<ul style="list-style-type: none"> 規定量まで補給する。
	<ul style="list-style-type: none"> ラジエータネット、ラジエータフィンのゴミ詰まり。 	<ul style="list-style-type: none"> 掃除する。
	<ul style="list-style-type: none"> ヘッド、クランクケースの錆で冷却水が汚れている。 	<ul style="list-style-type: none"> 冷却水交換、防錆剤投入する。
	<ul style="list-style-type: none"> ラジエータキャップの不良(蒸発)。 	<ul style="list-style-type: none"> 交換する。
	<ul style="list-style-type: none"> 冷却水通路の腐食。 	<ul style="list-style-type: none"> 洗浄する。
	<ul style="list-style-type: none"> 連続過負荷運転。 	<ul style="list-style-type: none"> 負荷を軽減する。
	<ul style="list-style-type: none"> ヘッドガスケットの破損(冷却水の減少)。 	<ul style="list-style-type: none"> 交換する。
	<ul style="list-style-type: none"> エンジンオイルの不足。 	<ul style="list-style-type: none"> 正規のオイル量にする。
	<ul style="list-style-type: none"> 燃料噴射時期の不良。 	<ul style="list-style-type: none"> 調整する。
	<ul style="list-style-type: none"> 燃料が悪い。 	<ul style="list-style-type: none"> 良質の燃料に交換する。

油圧関係

現状	原因	処置
作業機（ブーム、アーム、バケット） 旋回、走行、ブレードの力不足、速度 が遅い、または、動かない。	・ 作動油量の不足。	・ 作動油を補給する。
	・ ホース、配管継手部よりの油もれ。	・ 増締め、または交換する。

走行関係

現状	原因	処置
うまく走行しない	・ クローラに石などがかみこんでいる。	・ 除去する。
	・ クローラの張りすぎ、ゆるみすぎ。	・ 調整する。