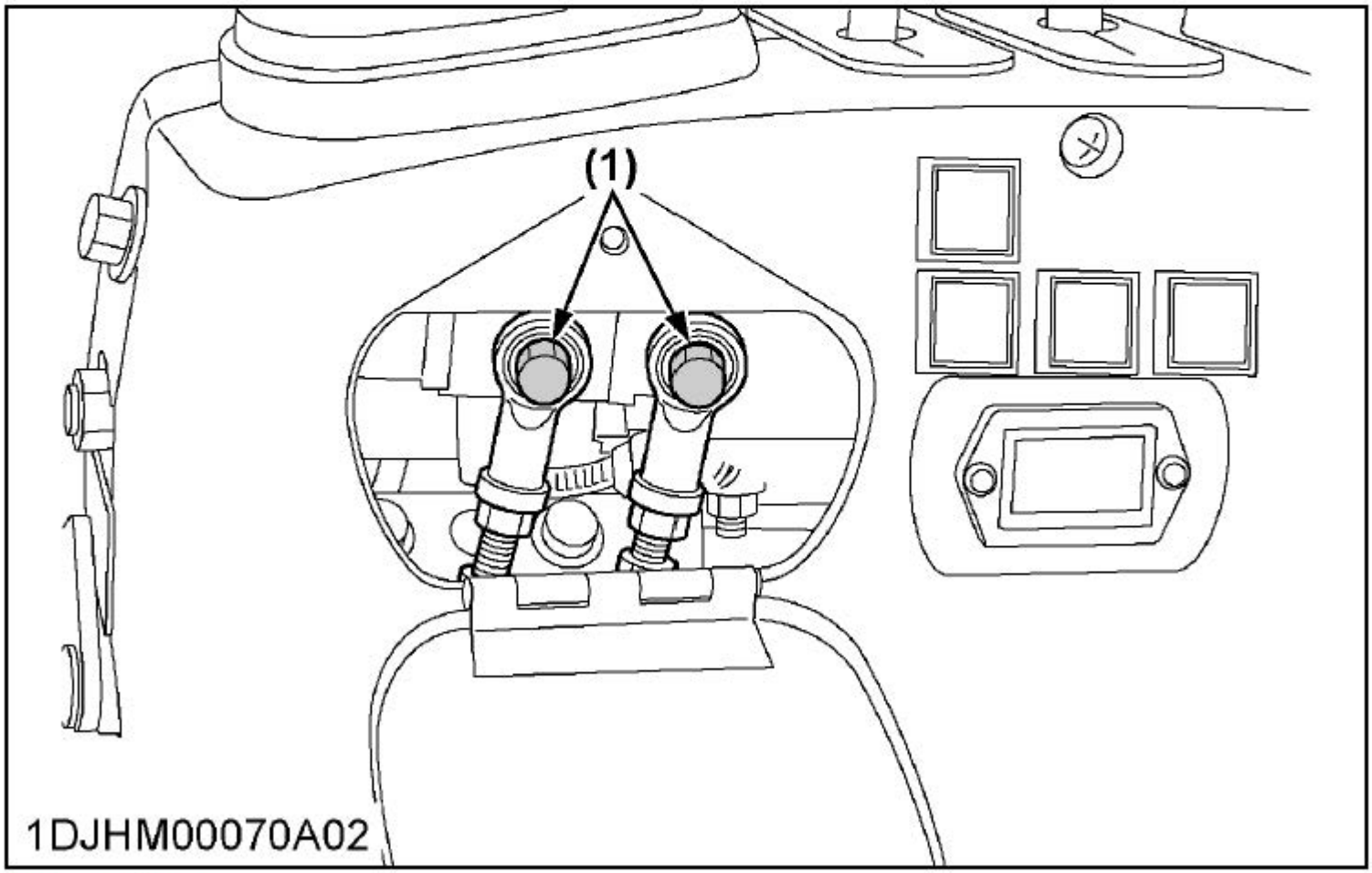
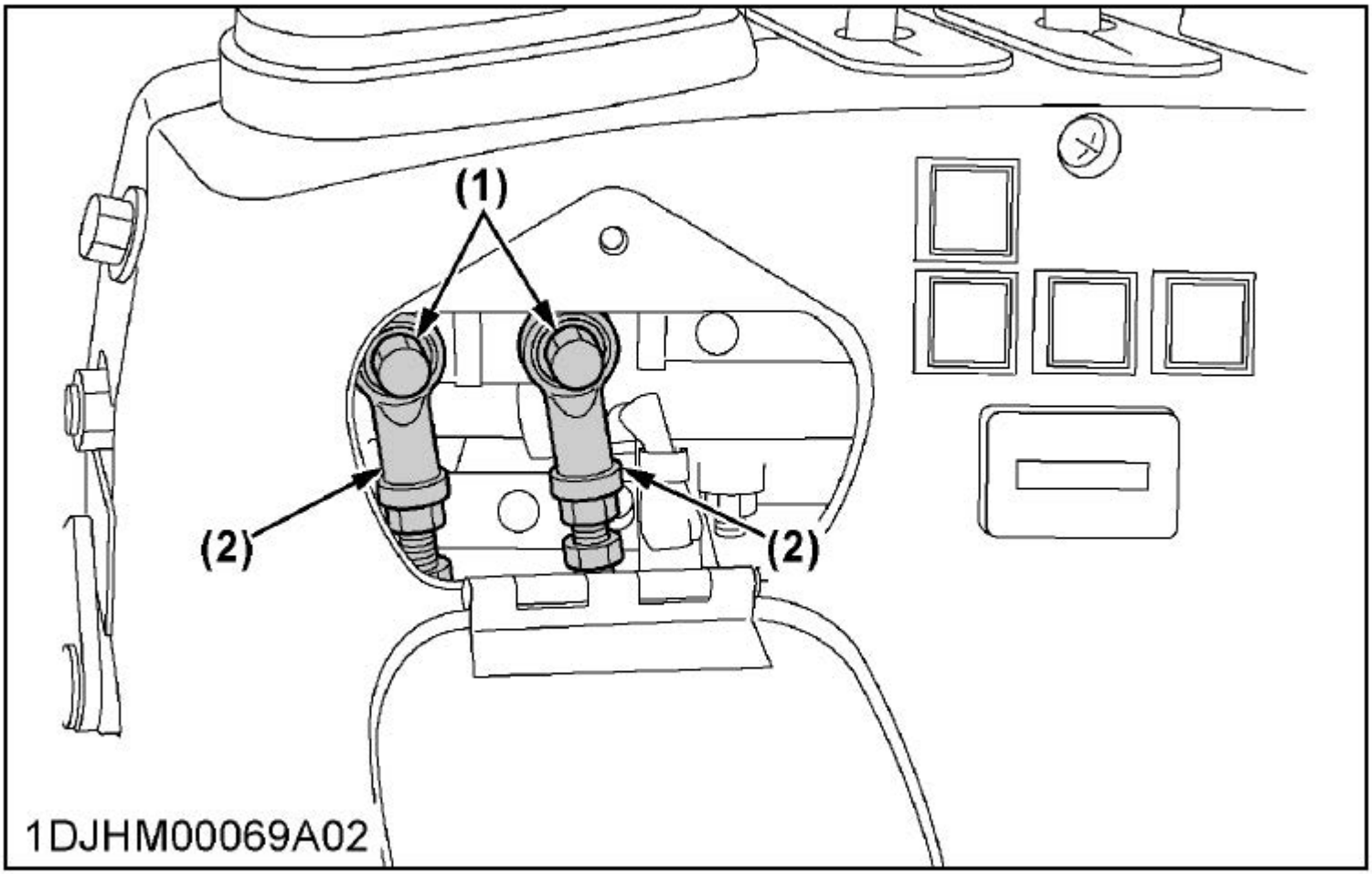
[U008-5S2]

1. エンジンを停止しフロント部を接地し、各シリンダ内の圧を抜きます。
   （詳細は油圧回路の残圧の抜き方（64 ページ））
2. 操作ボックスのツマミを回し、カバーを開きます。
3. ボルトを外します。



(1) ボルト

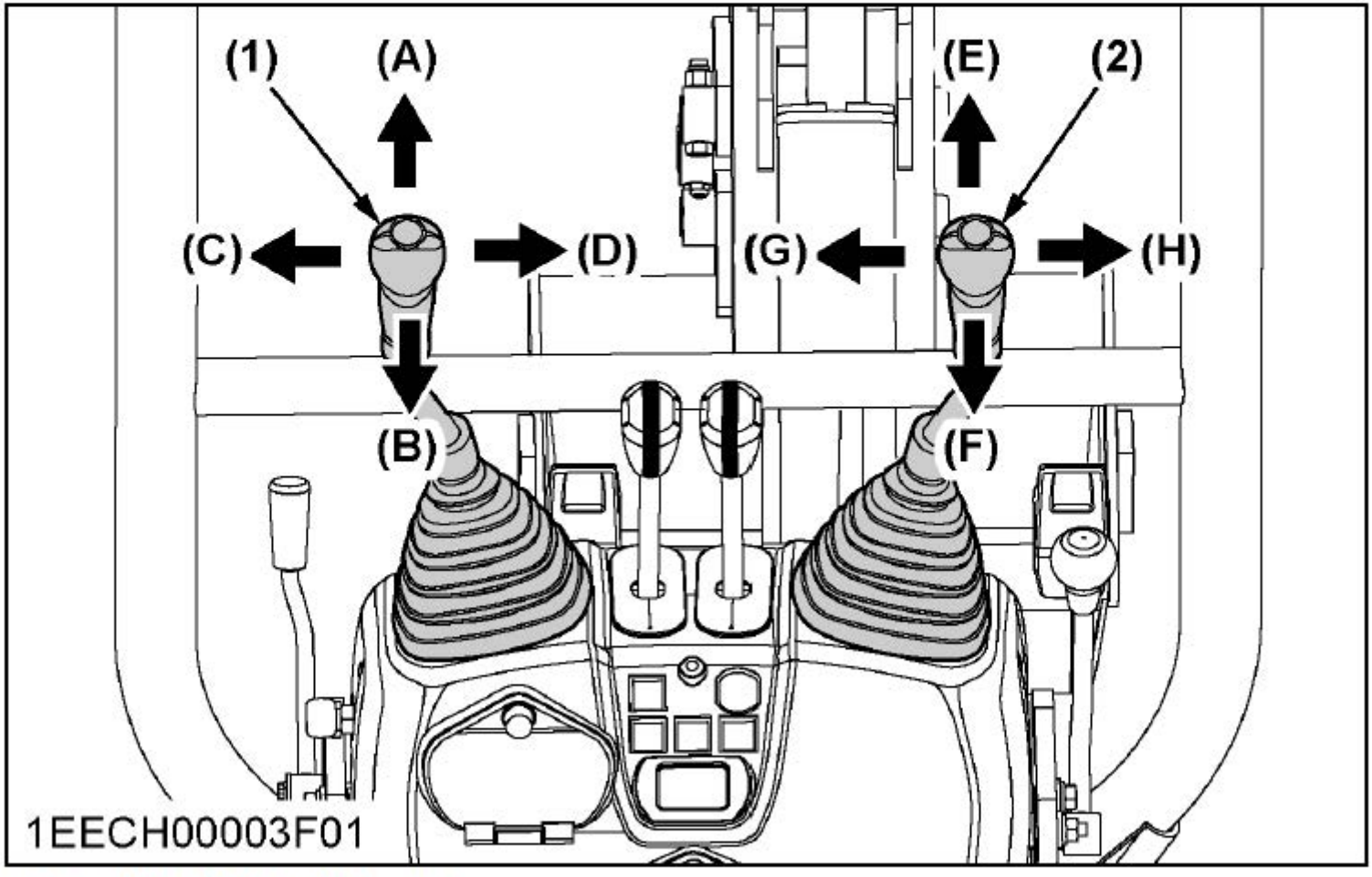
4. ジョイントをそれぞれ左に移動させ、ボルトを締め付けます。



(1) ボルト
(2) ジョイント

注意

- 本機械は、操作パターンを JIS パターン以外に切り替えると、国土交通省所轄の工事には使用できません。
- 出荷時は JIS パターンに設定されています。

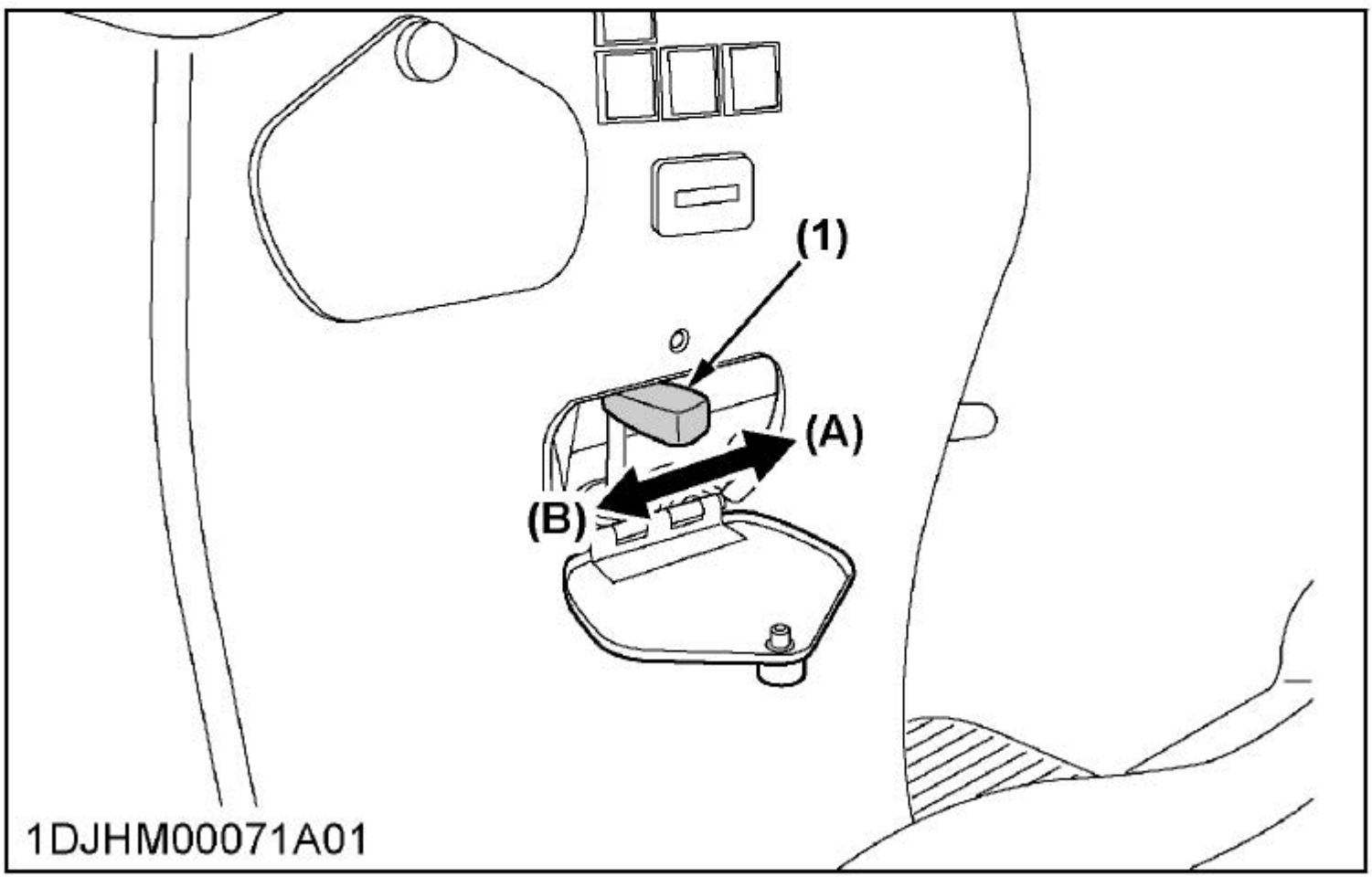


(1) 左作業機操作レバー
(2) 右作業機操作レバー

レバー位置		動作	
		JIS パターン（クボタ）	C パターン（日立、コマツ）
左作業機操作レバー	(A)	アーム伸ばし	右旋回
	(B)	アームかき込み	左旋回
	(C)	左旋回	アーム伸ばし
	(D)	右旋回	アームかき込み
右作業機操作レバー	(E)	ブーム下げ	
	(F)	ブーム上げ	
	(G)	バケットかき込み	
	(H)	バケットダンプ	

[U10-5S2]

1. エンジンを停止しフロント部を接地し、各シリンダ内の圧を抜きます。
   （詳細は油圧回路の残圧の抜き方（64 ページ））
2. 操作ボックスのツマミを回し、カバーを開きます。
3. 操作パターン切替レバーを C パターン位置にします。

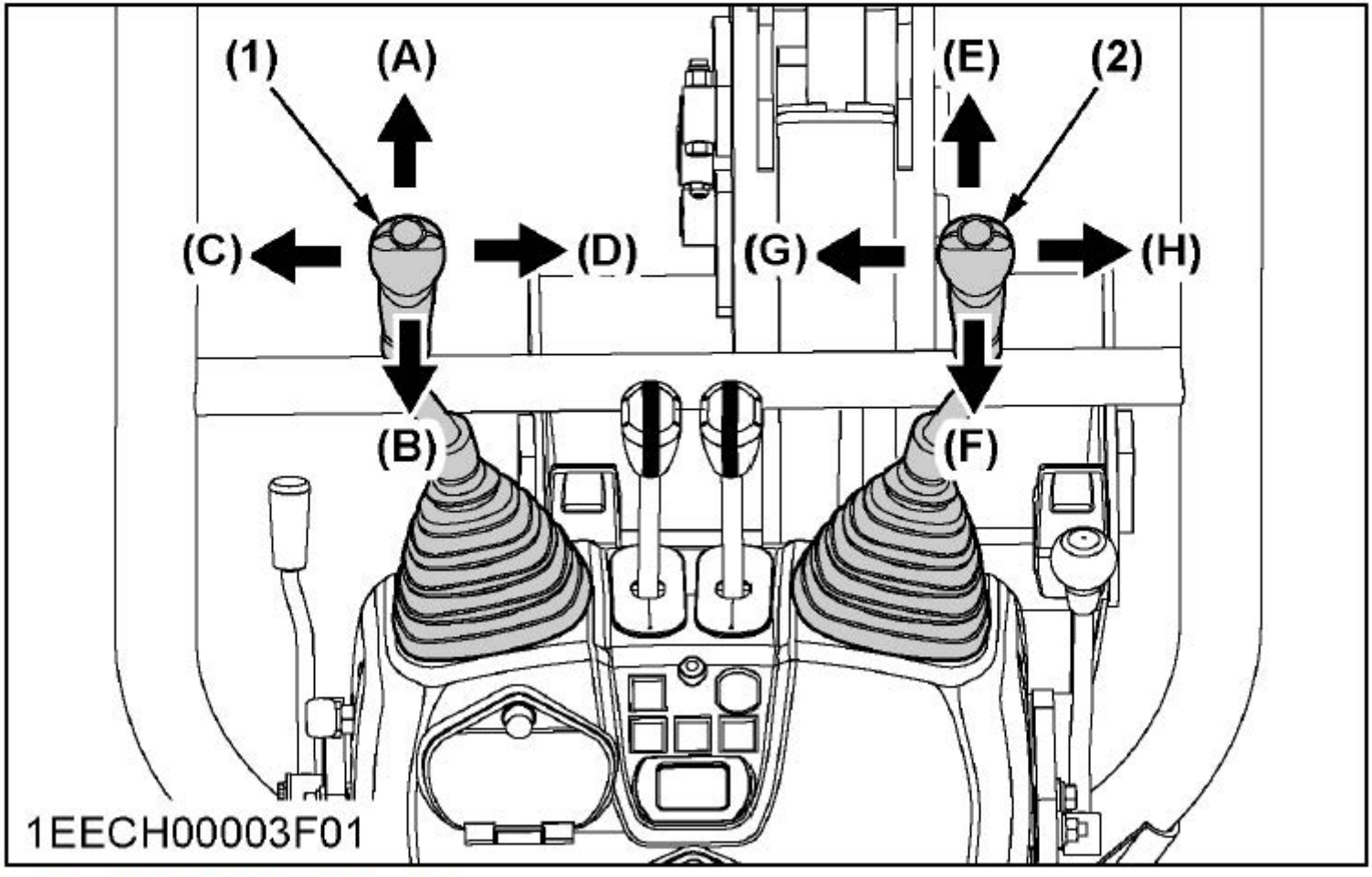


(1) 操作パターン切替レバー

(A) *JIS* パターン（クボタ）
(B) C パターン（日立、コマツ）

注意

- 本機械は、操作パターンを JIS パターン以外に切り替えると、国土交通省所轄の工事には使用できません。
- 出荷時は JIS パターンに設定されています。



(1) 左作業機操作レバー
(2) 右作業機操作レバー

レバー位置		動作	
		JIS パターン（クボタ）	C パターン（日立、コマツ）
左作業機操作レバー	(A)	アーム伸ばし	右旋回
	(B)	アームかき込み	左旋回
	(C)	左旋回	アーム伸ばし
	(D)	右旋回	アームかき込み
右作業機操作レバー	(E)	ブーム下げ	
	(F)	ブーム上げ	
	(G)	バケットかき込み	
	(H)	バケットダンプ	