

◆本機を定期的に点検整備するかどうかによって、本機の故障や寿命に大きく影響しますので、定期的に点検・整備を実施してください。

また、作業条件が悪い場合には早めに点検整備を実施してください。

◎ 初回 ○ 通常

点検項目	運転時間						
	25H毎	50H毎	100H毎	200H毎	300H毎	500H毎	その他
<b>旋回装置</b>							
旋回レバーの遊び、ロッドのゆるみ及びがたの点検・調整	○						
操作具合の点検		○					
<b>制動装置</b>							
ブレーキの効き具合の点検		○					
ワイヤー類のゆるみ、がた及び損傷の点検・調整		○					
<b>走行装置</b>							
クローラの亀裂、ラグ高さ及び損傷の点検			○				
クローラの芯金の磨耗及び腐食の点検					○		
クローラの張り具合の点検・調整		◎	○				
転輪・スプロケットの磨耗、ゆるみ、がた及び損傷の点検			○				
テンションローラの磨耗、ゆるみ、がた及び損傷の点検			○				
<b>動力伝達装置</b>							
緊急停止装置の作動具合の点検・調整	○						
走行クラッチのつれ及び切れ具合の点検 (ベルトテンション)	◎	○					
Vベルトの張り具合、磨耗及び損傷の点検・調整	◎	○					
トランスミッションオイルの交換		◎			○		
トランスミッション操作機構のがたの点検			○				
<b>エンジン関係 (電気系統も含む)</b>							
エンジンオイルの交換	◎		○				
エンジンオイルフィルタの清掃	◎		○				
燃料フィルターエレメントの洗浄及び水抜き			○				400H毎/交換
エアクリーナーエレメントの清掃・点検	◎	○					
燃料タンクの清掃				○			
フューエルパイプの交換							2年毎/交換
バッテリー液の点検	◎		○				
バッテリーの交換							2年毎/交換
電気配線の損傷及び接続部のゆるみの点検	◎		○				
<b>油圧装置</b>							
油圧ユニットのオイル量の点検		○					
油圧ユニットのオイル交換					○		
Vベルトの張り具合、磨耗及び損傷の点検・調整	◎	○					
油圧ホースの損傷及び各部のゆるみなどの点検			○				2年毎/交換
ダンプレバー作動具合の点検			○				
油圧シリンダからのオイル漏れ点検			○				
<b>変速装置</b>							
主変速レバーの操作具合の点検・調整		○					
<b>その他</b>							
可動部へのグリス、オイルの補給		○					
ボルト、ナット、ピン類の欠落、ゆるみなどの点検		○					
操作ラベル、警告ラベルの貼付状態の点検			○				
保護カバー類の取り付け状態の点検			○				
荷台ストッパーの状態の点検			○				
開閉ドア作動具合の点検・調整			○				

\* エンジンに関しては、エンジンの取扱説明書をご参照願います。