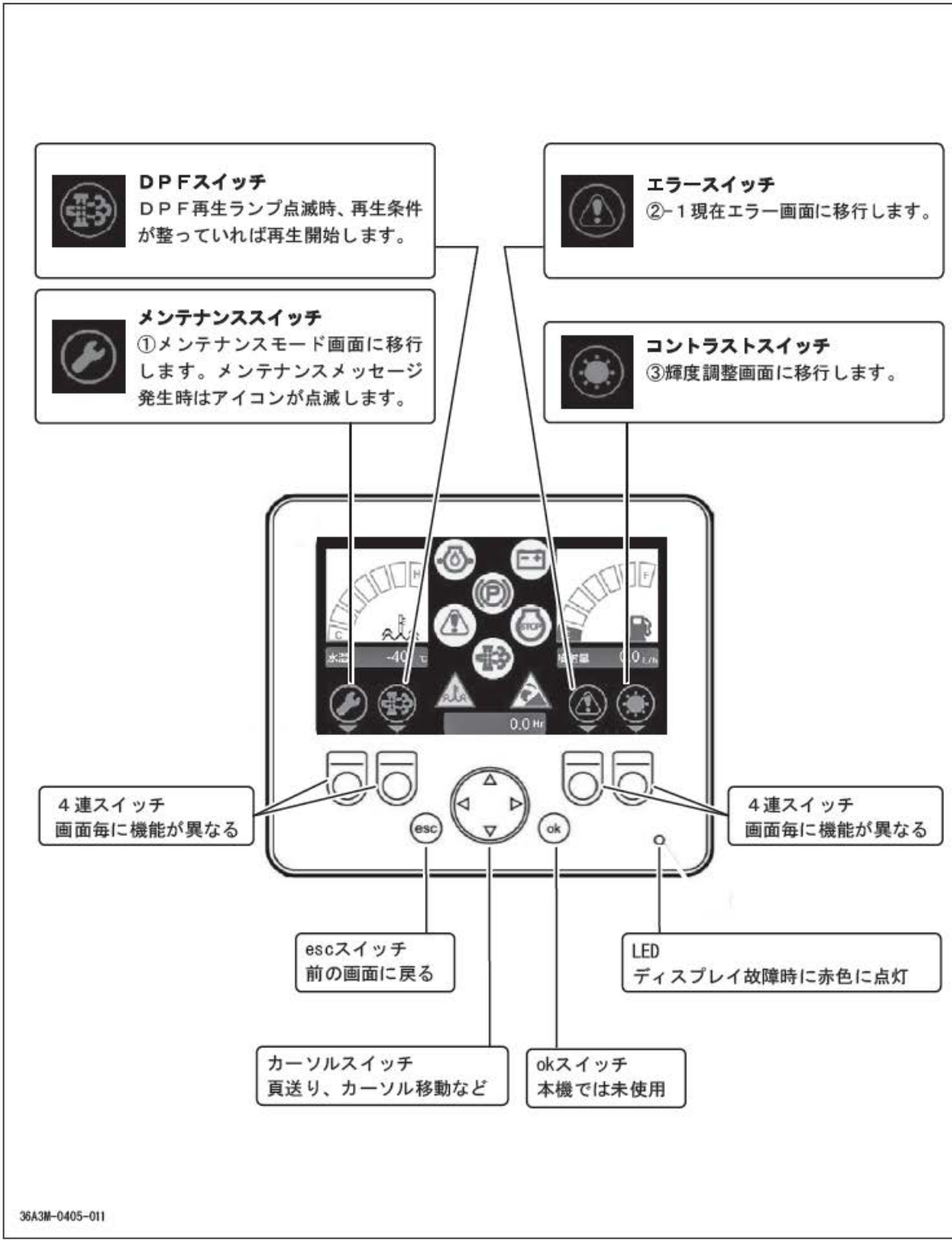
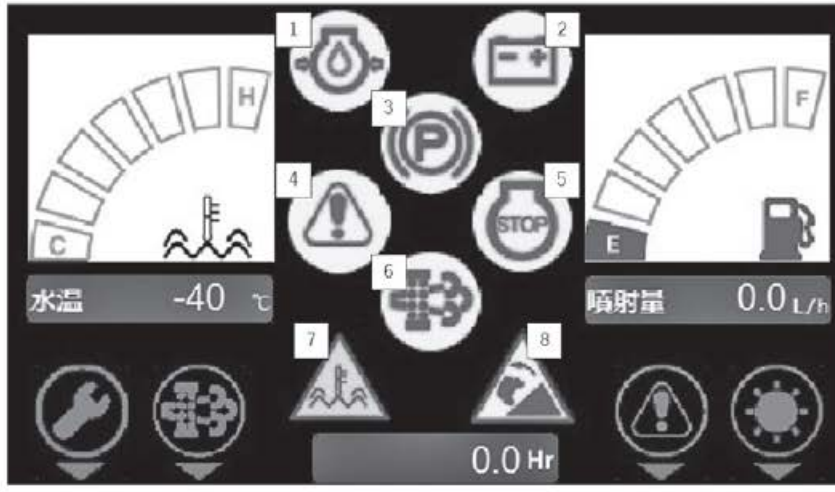
操作方法


DPFスイッチ
DPF再生ランプ点滅時、再生条件が整っていれば再生開始します。
エラースイッチ
②-1現在エラー画面に移行します。
メンテナンススイッチ
①メンテナンスモード画面に移行します。メンテナンスメッセージ発生時はアイコンが点滅します。
コントラストスイッチ
③輝度調整画面に移行します。
4連スイッチ
画面毎に機能が異なる
4連スイッチ
画面毎に機能が異なる
esc
ok
escスイッチ
前の画面に戻る
LED
ディスプレイ故障時に赤色に点灯
カーソルスイッチ
頁送り、カーソル移動など
okスイッチ
本機では未使用
36A3M-0405-011

ホーム画面



1. 油圧警告
エンジン稼働：消灯→正常
エンジン稼働：点灯→油圧低下
エンジン停止：点灯→正常

2. チャージ
エンジン稼働：消灯→正常
エンジン稼働：点灯→充電異常
エンジン停止：点灯→正常

3. パーキング
パーキングスイッチ「 P(駐車)」位置又はロックレバーがロック状態の時点灯します。

4. エラー
エンジン、車体マイコンのいずれかのエラーを検出しているため、エラースイッチを押して内容を確認して下さい。

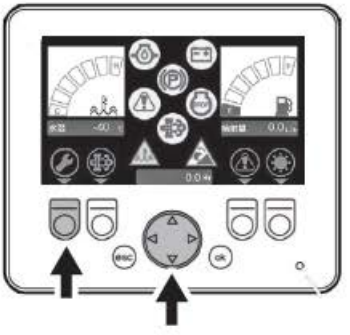
5. エンジン非常停止
緊急停止スイッチ作動、横転警告作動時にエンジンを停止して点灯

6. DPF手動再生要求
点滅：手動クリーニング要求あり
点灯：手動クリーニング中
消灯：クリーニング要求なし、
またはクリーニング完了

7. オーバーヒート
エンジン水温が 120℃以上

8. 横転警告
車体マイコン傾斜角度が 27.5 度以上で点灯

①メンテナンス画面



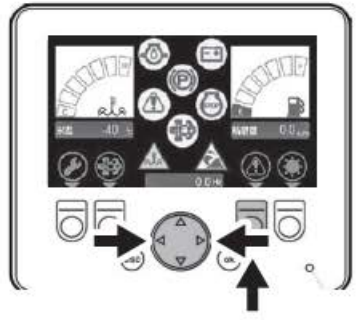
完了スイッチ
上下カーソルで点灯中のメッセージに合わせてスイッチを押すことでメッセージが消灯します。

修理モードスイッチ
サービスマンが修理時に使用します。

メッセージ発生タイミング

エンジンオイルの交換時期です	初回５０Ｈ/４００Ｈ毎
ＨＳＴオイルの交換時期です	初回５００Ｈ/１０００Ｈ毎
走行モータ潤滑油の交換時期です	初回２００Ｈ/１０００Ｈ毎
グリースの注油時期です	１００Ｈ毎
エンジン冷却水の交換時期です	３００Ｈ毎

②−１現在エラー画面



操作方法：
カーソル右で②−２過去エラー画面

Engine
エンジンＥＣＵエラー表示

Vehicle ECU
車両ＥＣＵエラー表示

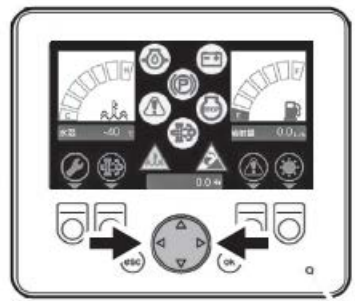
Display
ディスプレイのエラー表示

Active Diagnostic Data (Engine ECU)	SPN	FMI
none	0	0
Vehicle ECU		
none	0	
Display		
Engine ECU CAN error	1	

エラーコード

車両ＥＣＵ	1　燃料センサ（茶／白）断線または５Ｖ短絡
	2　燃料センサ（茶／白）断線またはＧＮＤ短絡
	3　アクセルセンサ１（白）断線または５Ｖ短絡
	4　アクセルセンサ１（白）断線またはＧＮＤ短絡
	10 ピッチ角横転（60 度）検出
	11 ロール角横転（60 度）検出
ディスプレイ	1　エンジンＥＣＵ　ＣＡＮ通信異常
	2　車両ＥＣＵ　ＣＡＮ通信異常
	4　車両ＥＣＵ　エラーコード出力

②-２過去エラー画面



操作方法：
カーソル左で②-1 現在エラー画面

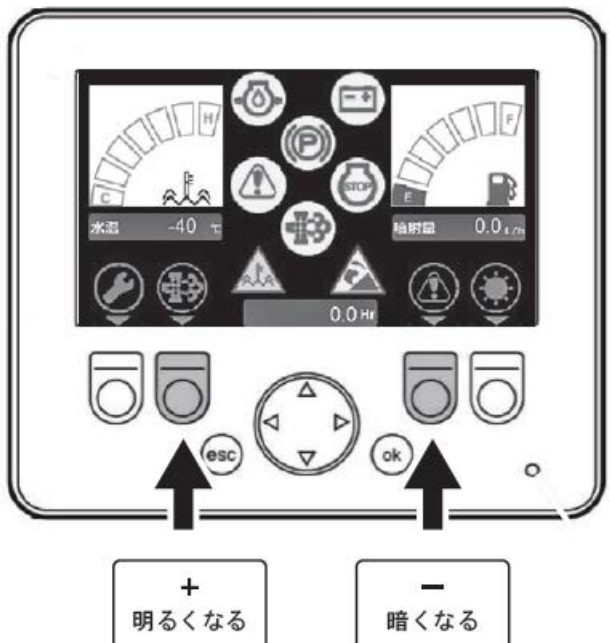
エラー内容
新しいエラーから昇順

※エラー履歴はエンジンＥＣＵのみとなります。

Logged Diagnostic Data (Engine ECU)	SPN	FMI
none	0	0
none	0	0
none	0	0
none	0	0
none	0	0

36A3M-0405-050

③輝度調整画面



36A3M-0405-060