

名 称 ・ 型 式			RG30C-5		
			一方ダンプ	箱型ターン&ダンプ	
機 械 質 量		kg	2460	2740	
最 大 作 業 能 力		kN (kg)	29.4 (3000)		
機 械 寸 法	全 長	mm	3280	3360	
	全 幅	mm	1645		
	全 高	mm	2370		
	タンブラ中心距離	mm	1960		
	クローラ中心距離	mm	1230		
	最低地上高	mm	285		
	荷台床面高さ	mm	770	910	
平均接地圧	空車時	kPa (kg/cm <sup>2</sup> )	19.8 (0.20)	22.0 (0.22)	
	積載時	kPa (kg/cm <sup>2</sup> )	43.3 (0.44)	45.5 (0.46)	
荷箱寸法	荷箱内側寸法	長さ	mm	1685	1750
		幅	mm	1420	1300
		高さ	mm	370	420
	荷箱容量	平積	m <sup>3</sup>	0.89	0.90
		山積	m <sup>3</sup>	1.26	1.25
エンジン	名 称		クボタ V2403		
	形 式		水冷4サイクル4気筒ディーゼル		
	シリンダ (内径×行程)		mm	87 × 102.4	
	総 排 気 量		cm <sup>3</sup> (cc)	2434 (2434)	
	最 大 出 力		kW (PS)/rpm ネット	34.9 (47.5)/2700	
	最 大 ト ル ク		N・m (kgf・m)/ rpm ネット	155.0 (15.8)/1600	
	使 用 燃 料		軽油		
	燃 料 消 費 率		g/kW・h (g/PS・h)	249 (183)	
	燃 料 タ ン ク 容 量		ℓ	60	
	潤 滑 油 容 量		ℓ	9.5	
ン	冷 却 水 容 量		ℓ	8.5	
	バ ッ テ リ 形 式		130E41R		
	バ ッ テ リ 容 量		V/AH	12/92	

名 称 ・ 型 式				RG30C-5		
				一方ダンプ	箱型ターン&ダンプ	
走行性能	走行速度	変速	速	H S T (2段切替)		
		高	速	km/h	0 ~ 11	
		低	速	km/h	0 ~ 6	
	最小回転半径			m	約 2.3	
	登坂能力			度	25	
H S T オイル容量				38		
動力伝達装置	主変速形式			H S T (2連モータ)		
	操向装置型式			2ポンプ2モータ		
	ブレーキ形式			油圧式		
	クローラ			320 × 58 × 90		
ダンプ装置	ダンプ方式			油圧ダンプ		
	ダンプ形式			一方ダンプ	回転ダンプ	
	ポンプ	形式			ギヤポンプ	
		油圧ポンプ	最高回転数		rpm	2800
			最大吐出量		ℓ/min	40.3
			リリーフ設定圧		MPa (kg/cm <sup>2</sup> )	15.7 (160)
	シリンダ (内径×行程)			mm	80 × 407	80 × 407
性能	最大上昇角度		度	60	58	
	上昇時間		sec	約 4.0	約 4.0	
	下降時間		sec	約 3.0	約 3.0	
置	油圧作動油量		ℓ	38 (H S T オイル兼用)		
回転装置	回転方式			—	油圧 (ツインシリンダ)	
	最大回転角度			度	—	右 90 ~ 左 90
	回転時間			sec	—	約 6.0 (90°)
	シリンダ			mm	—	60 × 250
使用温度範囲				- 15°C ~ + 40°C * <sup>1</sup>		
使用標高範囲				1500m 以下 * <sup>2</sup>		

\*1 - 15°C以下で使用する場合はCCV凍結防止対策を行ってください。

\*2 1500mを超えると出力が低下します。

※この仕様は、改良のため予告なく変更する場合があります。