

◆本機を定期的に点検整備するかどうかによって、本機の故障や寿命に大きく影響しますので、定期的に点検・整備を実施してください。

また、作業条件が悪い場合には早めに点検整備を実施してください。

◎ 初回 ○ 通常

点検項目	運転時間									
	25H毎	50H毎	100H毎	200H毎	250H毎	300H毎	450H毎	500H毎	その他	
制動装置										
ブレーキの効き具合の点検		○								
ワイヤー類のゆるみ、がた及び損傷の点検・調整		○								
走行旋回装置										
旋回レバーの遊び、ロッドのゆるみ及びがたの点検・調整	○									
操作具合の点検		○								
クローラの亀裂、ラグ高さ及び損傷の点検			○							
クローラの芯金の磨耗及び腐食の点検						○				
クローラの張り具合の点検・調整		◎	○							
転輪・スプロケットの磨耗、ゆるみ、がた及び損傷の点検			○							
テンションローラの磨耗、ゆるみ、がた及び損傷の点検			○							
動力伝達装置										
トランスミッションオイルの交換		◎				○				
トランスミッション操作機構のがたの点検			○							
副変速レバーの操作具合の点検・調整		○								
エンジン関係(電気系統も含む)										
エンジンオイルの交換		◎	○							
エンジンオイルフィルタカートリッジの交換		◎		○						
燃料フィルターエレメントの洗浄及び水抜き		◎	○							
☆燃料フィルターエレメントの交換							○			
燃料タンク内の沈殿物除去							○			
☆燃料・燃料戻しパイプ及びバンドの点検		○								2年毎/交換
☆エアクリナーエレメントの清掃・点検		◎	○		6回清掃毎または1年毎、どちらか早いタイミングで交換					
☆エアクリナーホース、クローズドプレザホースの点検					○					2年毎/交換
ラジエータホース・クランプの点検				◎	○					2年毎/交換
ラジエータ内部の洗浄							○			
ファンベルトの点検		◎	○							2年毎/交換
冷却ファンの亀裂点検		○								
冷却水の交換										2年毎
バッテリー液の点検		○								2年毎/交換
電気配線の損傷及び接続部のゆるみの点検		○								
バルブクリアランスの調整										800H毎
☆ノズルの点検及び清掃										1500H毎
☆燃料噴射ポンプの点検										3000H毎
ダイナモ・セルモータの点検										2000H毎
油圧装置										
作動油フィルタカートリッジの交換		◎							○	
作動油タンクのオイル交換		◎							○	
作動油サクションフィルタの交換		◎							○	
油圧系統ゴムホースの交換										2年毎
油圧ホースの損傷及び各部のゆるみなどの点検				○						2年毎/交換
荷台操作レバー作動具合の点検				○						
油圧シリンダからのオイル漏れ点検				○						
その他										
可動部へのグリス、オイルの補給		○								
ボルト、ナット、ピン類の欠落、ゆるみなどの点検		○								
操作ラベル、警告ラベルの貼付状態の点検				○						
保護カバー類の取り付け状態の点検				○						
荷台ストッパーの状態の点検				○						
各ランプ、計器類、ホーンの点検				○						

※ ☆印は排ガス性能維持重要項目です。

※ エンジンに関しては、エンジンの取扱説明書をご参照願います。