現　　象	原　　因	処　　置
走行Ｖベルトがすべる	テンションボルトの調整不良	テンションボルトの調整
	Ｖベルトの磨耗	点検後、交換
旋回クラッチが入らない	旋回レバー部の錆び	点検後、注油又は交換
	旋回レバー用ロッドの調整不良	ロッドの調整
	旋回クラッチスプリングの破損	購入された販売店にご相談ください
旋回クラッチが切れない （旋回しない）	旋回レバー部の破損	点検後、交換
	旋回レバー用ロッドの調整不良	ロッドの調整
	過積載	積載量を減らしてください
異常音がでる	トランスミッションオイルの不足	点検後、補給
	作動油の不足	点検後、補給
	オイルホースの破損	点検後、交換
	歯車の磨耗又は破損	購入された販売店にご相談ください
	ベアリング又はカラー磨耗	購入された販売店にご相談ください
作動油温上昇	作動油の粘度が違う	規定の油を使用する
	オイルクーラーフィンのつまり	点検後、清掃
	過負荷連続運転をおこなった	過負荷連続運転をやめる
走行ペダルを操作しても 動かない	操作リンク部の調整不良	点検後、調整
	ＨＳＴポンプの効率低下	購入された販売店にご相談ください
走行ペダルを放しても 止まらない	ＨＳＴの中立調整不良	点検後、調整
	ＨＳＴ内部にゴミ混入	購入された販売店にご相談ください
ブレーキの効きが悪い	ロッドの調整不良	ロッドの調整
	ブレーキ軸の錆び	点検後、注油
	ブレーキペダルの錆び又は破損	購入された販売店にご相談ください
	ブレーキディスク部の磨耗	購入された販売店にご相談ください
ブレーキがロック又は 解除出来ない	ロックレバー軸の錆び又は緩み	点検後、注油又は調整
	ロック爪の磨耗及び破損	点検後、交換
スムーズに走行しない	過積載	積載量を減らしてください
	スプロケットの磨耗及び破損	交換
	転輪・テンションローラの破損	交換
	クローラ張り調整不良	点検後、調整
クローラが外れる	クローラ張り調整不良	点検後、調整
	スプロケットの磨耗及び破損	交換
	転輪・テンションローラの破損	交換
荷台が動かない	ロッドの磨耗及び破損	点検後、交換
	作動油の不足	補給

※わからない場合は、ご購入された販売店にご相談ください。

※エンジンに関しては、エンジンの取扱説明書をご参照願います。