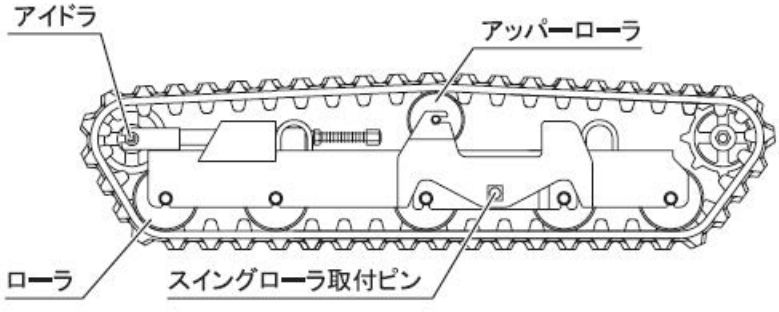
- 不具合と考えられる現象が起きた場合は、本機の使用を停止し、下記の「 不具合診断表 」を参照して適切な処置をしてください。「不具合診断表 」に掲載されていない不具合が発生した場合や適切な処置を行っても不具合が解消されない場合は、販売店まで連絡してください 。
- 処置については、専門的な整備知識を必要とするものもありますので、整備が難しいものについては、販売店に依頼してください。

不具合診断表

発生箇所	不具合現象	考えられる原因	処置
エンジン関連	エンジンがかからないまたはかかりにくい（始動困難）	・駐車ブレーキペダルを踏んでいない（安全装置が作動している）	→ 駐車ブレーキペダルを踏む
		・バッテリの過放電	→ バッテリを充電する（☞ 37 ページ） → バッテリを交換する
		・バッテリケーブルの外れ	→ 接続する
		・ヒューズ切れ	→ 交換する
		・電気配線（コネクタ）の接触不良または断線	→ 修理する（販売店へ依頼してください）
		・燃料不足	→ 補給する（☞ 13 ページ）
		・燃料への空気の混入	→ エア抜きをする（☞ 41 ページ）
		・燃料の吸い込みすぎ	→ 時間をおいて始動する
		・エンジンオイルの不足または品質不良（オイル粘度が高い）	→ 補給または交換する（☞ 31 ページ）
		・バッテリの容量不足（セルモータの起動不良）	→ バッテリ液を補充する → バッテリを充電する（☞ 37 ページ）
		・スタータスイッチ、モータ、リレーの作動不良	→ 販売店へお問い合わせください
		・燃料系統内に不純物が浸入している	→ フューエルコックを清掃する
	すぐにエンストする	・燃料不足	→ 補給する（☞ 13 ページ）
		・燃料ホース内に空気混入	→ エア抜きをする（☞ 41 ページ）
		・暖機運転の不足	→ 十分暖機する
	エンジンが突然停止した	・燃料切れ	→ 補給する（☞ 13 ページ）
		・エンジンオイル不足またはオイル劣化による焼き付き	→ 点検および補給する（☞ 31 ページ）
	エンジンが停止しない	・電気系統のトラブル	→ 燃料コックを閉じて、エンジンを停止します 販売店へ修理を依頼してください
	アイドリング不良（エンジン回転にムラがある。）	・吸入空気量の不足（エアクリーナの目詰まり）	→ 清掃または交換する（☞ 38 ページ）
		・その他	→ 販売店へお問い合わせください

発生箇所	不具合現象	考えられる原因	処置
エンジン関連	出力または加速不良	・燃料不良	→ 燃料を交換する
		・エンジンオイルの粘度不適正	→ 適正なオイルと交換する
		・スロットルの調整不良	→ 販売店へお問い合わせください
		・吸入空気量の不足（エアクリーナの目詰まり）	→ 清掃または交換する（☞ 38 ページ）
		・過積載	→ 積み荷を減らす
		・その他	→ 販売店へお問い合わせください
	エンジンまたはエンジン付近から異音または振動がする	・エンジン取り付けボルト緩み	→ 増し締めする
		・その他	→ 販売店へお問い合わせください
	エンジンオイルの消費が早い	・エンジンオイルの漏れ	→ 点検および修理する
		・シリンダピストンリングの磨耗	→ 点検および修理する（販売店へ依頼してください）
	エンジンのオーバーヒート	・エンジンオイルの不足	→ 補給する（☞ 31 ページ）
		・エンジン冷却水の不足	→ 補給する（☞ 35 ページ）
		・エンジン冷却水の漏れ	→ 点検および修理する（販売店へお問い合わせください）
	燃料の消費が早い	・燃料系統からの燃料漏れ	→ 点検および修理する（販売店へ依頼してください）
		・エアクリーナの目詰まり	→ 清掃または交換する（☞ 38 ページ）
		・その他	→ 販売店へお問い合わせください
	黒煙が大量に出る（排気状態の不良）	・圧縮不良	→ 点検および修理する（販売店へ依頼してください）
		・燃料不良	→ 燃料を交換する
		・エアクリーナの目詰まり	→ 清掃または交換する（☞ 38 ページ）
	白煙または青煙が出る（排気状態の不良）	・エンジンオイルが入り過ぎている	→ 点検後、オイル量を調整する（☞ 31 ページ）
		・オイル粘度が低すぎる	→ 適正なオイルと交換する
		・シリンダ、ピストンリングの摩耗	→ 点検および修理する（販売店へ依頼してください）
	スロットルレバーが引っかかる	・スロットルロッドおよびワイヤの変形、錆び付き	→ 交換する（販売店へ依頼してください）
動力伝達装置関連	操向レバーを前進または後進の位置に入れても車体が動かない	・駐車ブレーキが効いている	→ 駐車ブレーキの解除
		・油圧系統の不具合	→「油圧装置関連」の項を参照（☞ 52 ページ）
		・HST内部の故障	→ 販売店へお問い合わせください
		・過積載	→ 積み荷を減らす
	旋回不良	・油圧系統の不具合	→「油圧装置関連」の項を参照（☞ 52 ページ）
		・HST内部の故障	→ 販売店へお問い合わせください
		・過積載	→ 積み荷を減らす
油圧装置関連	油圧装置が作動しないまたは作動不良	・作動油の不足または劣化	→ 給油または交換する（☞ 33 ページ）
		・油圧回路への異物の侵入	→ 除去する
		・フィルタエレメントの目詰まり	→ 交換する（☞ 40 ページ）
		・油圧系統からのオイル漏れ	→ 点検および修理する
		・その他	→ 販売店へお問い合わせください

発生箇所	不具合現象	考えられる原因	処置
ブレーキ	効きが悪い	・調整ナットの緩み ・ブレーキライニングの磨耗 ・ブレーキドラム内に水が侵入 ・過積載	→ 調整する(☞ 41 ページ) → ライニングを交換する(販売店へ依頼してください) → 何回かブレーキをかけて中の水を乾かす → 積み荷を減らす
クローラ	クローラが円滑に回転しない	・調整不良	→ 調整する(☞ 43 ページ)
安全装置関連	ランプの点灯不良	・配線不良 ・球切れ ・ヒューズ切れ	→ 接続する → 交換する → 交換する(☞ 46 ページ)
	エンジン始動後もウォーニングランプが点灯する (1)チャージランプ (2)オイルランプ	・カプラ・配線の外れ ・エンジンオイルの不足または潤滑系統の異常	→ 接続する → 補給する(☞ 31 ページ)
安全装置	ホーンが作動しない	・ホーンの配線の端子の外れまたは断線 ・ヒューズ切れ	→ 接続するまたは修理する → 交換する(☞ 46 ページ)
ローラ アイドラ アッパーローラ スイングローラ取付ピン	不連続音がある	—	→ 不良部品を交換する(販売店へ依頼してください)
	異常発熱がある	—	→ 不良部品を交換する(販売店へ依頼してください)
			
ダンプ装置	ダンプ装置が作動しない	・油圧系統からのオイル漏れ ・コントロールバルブの異物の目詰まり	→ 点検および修理 → 点検および修理
回転装置	回転装置が作動しない	・油圧系統からのオイル漏れ ・コントロールバルブの異物の目詰まり	→ 点検および修理 → 点検および修理