

名 称 ・ 型 式			RG-15C	
			ターン&ダンプ	
機 械 質 量			kg	910
最 大 作 業 能 力			kN(kgf)	9.7 (990)
機 械 寸 法	全 長		mm	2595
	全 幅		mm	980
	全 高		mm	1265
	クローラ接地長さ		mm	1160
	クローラ中心距離		mm	750
	クローラ幅		mm	230
	最低地上高		mm	145
	床 面 高 さ		mm	620
荷 箱 寸 法	荷 箱 内 側 寸 法	長 さ	mm	1340
		幅	mm	890
		高 さ	mm	490
	荷 台 容 積	平 積	m <sup>3</sup>	0.39
		山 積	m <sup>3</sup>	0.50
エ ン ジ ン	名 称		クボタ D722	
	型 式		水冷4サイクルディーゼル	
	シリンダ(内径×行程)		mm	67×68
	総 排 気 量		cm <sup>3</sup> (cc)	719 (719)
	最 大 出 力		kW(PS)/rpm	11.0 (15.0) /3000
	最 大 ト ル ク		N・m(kgf・m) /rpm	37.0 (3.77) /2200
	始 動 方 式		セルフスタータ式	
	使 用 燃 料		ディーゼル軽油	
	燃 料 消 費 率		g/kW・h (g/PS・h)	312.7 (230)
	燃 料 タ ン ク 容 量		ℓ	15.0
	潤 滑 油 容 量		ℓ	3.8

名 称 ・ 型 式			RG-15C		
			ターン&ダンブ		
電装	バッテリー形式		75D23R		
	バッテリー容量		V/AH	12/52	
走行性能	走行速度		km/h	0.0～5.4	
	最小回転半径		m	1.55	
	登坂能力		度	25 (空車)	
H S T 油量		ℓ	23.3		
動力伝達装置	主変速形式		ツインHST		
	操向装置形式		ツインHST 2本レバー		
	駐車ブレーキ形式		内拵式ブレーキ		
ダンブ装置	ダンブ形式		ターン&ダンブ		
	油圧ポンプ	形式		ギヤポンプ	
		最高回転数		rpm	2700
		最大吐出量		ℓ/min	12
		リリーフ設定圧		MPa(kg/cm <sup>2</sup> )	14.7 (150)
	シリンダ (内径×行程)		mm	60 × 400	
	性能	最大上昇角度		度	90
		上昇時間		sec	約 6.3
下降時間		sec	約 5.1		
油圧作動油量		ℓ	HSTオイル兼用		
回転装置	回転方式		油圧 (ツインシリンダ)		
	最大回転角度		度	右 90 ~ 左 90	
	回転時間		sec	約 3.0 (90°)	
	シリンダ (内径×行程)		mm	50 × 160	

※この仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。