

ご注意ください。 コモンレールエンジンの 取り扱い

1. 純正エンジンオイルの使用

DPF の性能を長く維持するために、クボタ純正エンジンオイル JASO:DH-2 10W30を必ず使用ください。

純正オイルは建設機械の開発段階から、厳しい品質規格に合格し、機械にベストマッチするよう設計され、性能を最大限に発揮させることができます。

指定のエンジンオイルを使用しないとオイル中の成分がDPF 内部のセラミック フィルタに早期に堆積してしまい、DPF の機能を長時間維持できなくなるおそれがあります。



2. 指定燃料の使用

DPF マフラ搭載エンジンには、超低硫黄軽油（サルファーフリー軽油）を給油してください。

バイオ燃料や粗悪燃料、灯油、重油などを使用した場合は、DPF およびエンジン故障の原因になります。

燃料に凍結防止剤や水抜き剤など、あらゆる添加剤を入れないでください。



型式に適合した燃料フィルタやエンジンオイルをご使用ください。

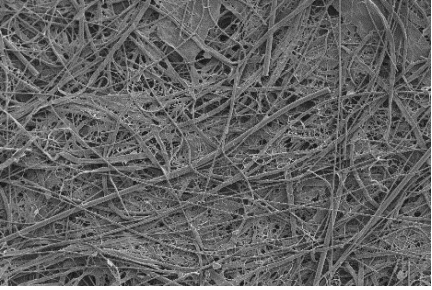
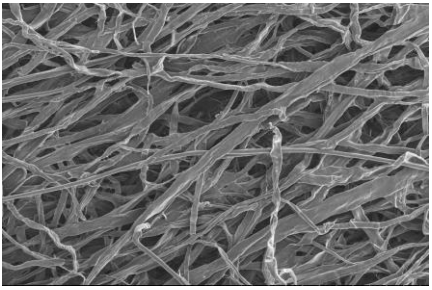
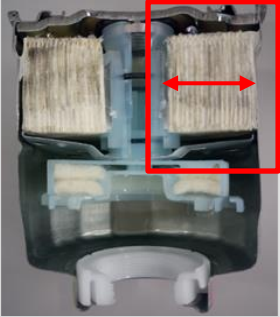
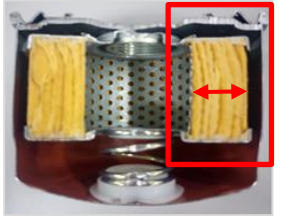
※下記適合表は2018年10月

エンジンオイル	07907-10080						
燃料フィルタ	U40-6E	U55-6E	KX57-6E	RX506	R430E	R530E	R630E
1J800-43170	●			●			
V0621-51920		●	●				
1J521-43170					●	●	●

3. 純正燃料フィルタの使用

燃料フィルタは、純正品をご使用ください。純正フィルタでも、コモンレールエンジン用とメカ式エンジン用では、求められる性能が違います。



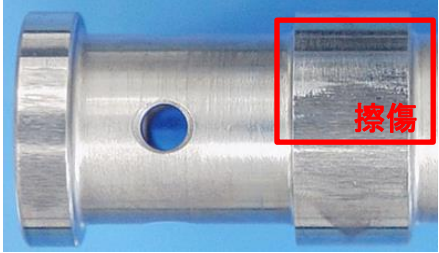

高圧で燃料を噴射するコモンレールエンジンでは、使用するフィルタには高いろ過性能が求められ、目の細かいろ材を使用することで、エンジンの性能を最大限に発揮させることができます。

	コモンレールエンジン用	メカ式エンジン用
ろ材表面	<p>”細かい”</p> 	<p>”粗い”</p> 
ろ材面積	<p>”広い”</p> 	<p>”狭い”</p> 

4. 不具合の発生例

純正品以外のエンジンオイルや燃料フィルタ、不適切な燃料を使用する事で、不純物が混入し、インジェクタやサプライポンプにダメージを与える不具合が多発しています。

結果、燃焼不良により、ススが大量発生し、DPFマフラーの目詰まりを早めることとなります。

	異常	正常
インジェクタ	<p>異物混入</p>  <p>異物による決壊</p>	
サプライポンプ	 <p>擦傷</p>	



指定以外の燃料、純正品以外のエンジンオイルやフィルタを使用して故障が発生した場合は、メーカー保証の対象外となります。